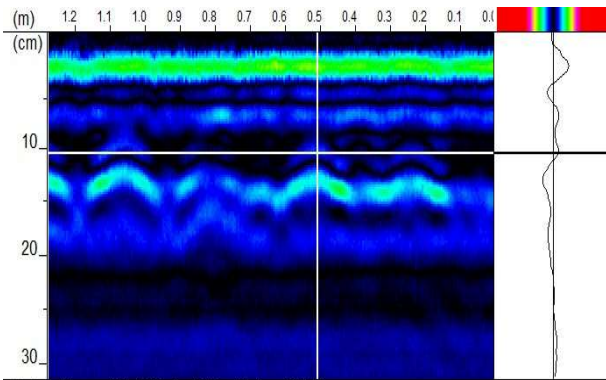
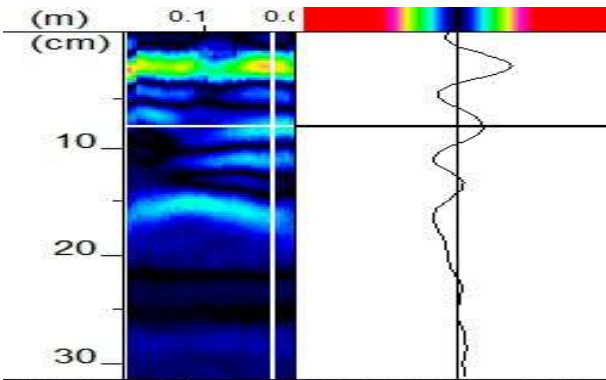
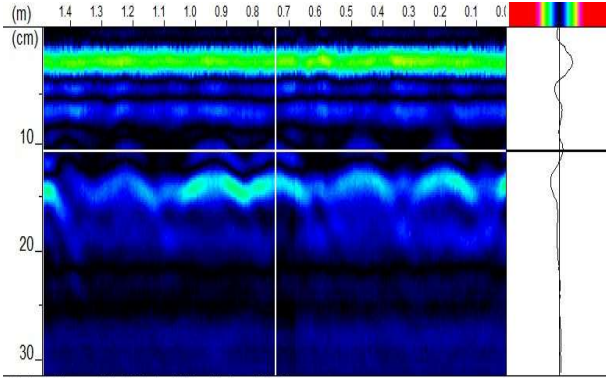
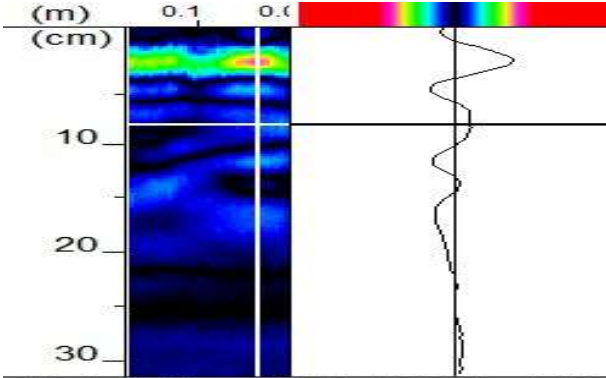


신월여의지하도로 방음터널 철근탐사 Data

NO.1	위치	본선 여의도방향	배근 간격	설계	@250	NO.2	위치	본선 여의도방향	배근 간격	설계	@300
				실측	@275					실측	-
		S1 벽체 수직철근	피복 두께	설계	80mm			S1 벽체 수평철근	피복 두께	설계	80mm
				실측	103mm					실측	77mm
											
NO.3	위치	본선 여의도방향	배근 간격	설계	@250	NO.4	위치	본선 여의도방향	배근 간격	설계	@300
				실측	@255					실측	-
		S1 벽체 수직철근	피복 두께	설계	80mm			S1 벽체 수평철근	피복 두께	설계	80mm
				실측	105mm					실측	79mm
											
-	위치	-	배근 간격	설계	-	-	위치	-	배근 간격	설계	-
				실측	-					실측	-
		-	피복 두께	설계	-			-	피복 두께	설계	-
				실측	-					실측	-
-						-					